



Cartera de proyectos de obras provinciales



Cartera de proyectos de obras provinciales

1. Clasificación de la Cartera Provincial de Proyectos priorizados por temática

Proyectos de Obras: Defensa Hídrica

Proyecto de Obra	Descripción
Adecuación Canal de Cintura Norte y Arroyo el Chileno – Lamadrid – Departamento Graneros	Readecuación del Arroyo El Chileno, mediante la redimensión y profundización de cinco alcantarillas de cruce; y optimizar la capacidad de conducción del Canal de Cintura Norte del poblado.
Arreglo del dique San Ignacio	Obras de reparación del Dique nivelador San Ignacio manteniendo parte de las estructuras existentes.
Canal Yerba Buena. Defensas etapa III	Reconstrucción de las defensas y otras obras menores en el canal Yerba Buena.
Completamiento Arroyo Nueva Esperanza - Tafi viejo	Obras de embocadura, canalización y acometida de pluviales aguas arriba del canal existente. Aguas abajo, se realizará una obra de entrega sobre el Canal de Cintura Norte con la sistematización de saltos.
Defensa de margen en Río Chico altura Niogasta	Obra del Plan Director de manejo hídrico de la cuenca Río Marapa hasta la localidad de Lamadrid. Terraplén de defensa para evitar desbordes del río que anega Niogasta. Longitud 2000 m.
Defensa de márgenes en Río Medina altura Ciudadita y Los Agudos	Obra del Plan Director de manejo hídrico de la cuenca Río Marapa hasta la localidad de Lamadrid. Terraplén de defensa para evitar desbordes del Río Medina que anega las localidades de Ciudadita y Los Agudos. Longitud 3000m.
Desarrollo del área de riego Río Medina	Desarrollo sustentable del área de riego del río Medina a través de la mejora de la infraestructura de abastecimiento de agua para riego y otros usos.
Desarrollo del área de riego sistema Río Choromoro	Mejoramiento de la infraestructura de riego y las condiciones de producción del Río Choromoro.
Desenlame Canal Sud, Puente FFCC hasta Fin (Desembocadura Río Salí)	Extracción de todo el material que se encuentra depositado en bancos continuos o sueltos, enlame bajo agua, restos de hormigones sueltos, ripio, arenas, vegetación, basura y cualquier otro material que entorpezca el escurrimiento del cauce, y/o que fuere ajeno a la sección de hormigón de revestimiento.
Protección de margen izquierda y ampliación de cauce Río Marapa -	Obra de protección de barranca izquierda para evitar el desplazamiento hacia el Norte del Cauce

Departamento Graneros	que afectara Canal de Riego, viviendas y propiedades privadas. Obra con Proyecto Obras del Plan Director de manejo hídrico de la cuenca Río Marapa hasta la localidad de Lamadrid. Las graves y recurrentes inundaciones que sufren, las localidades de La Cocha, La Invernada, Lamadrid, Alberdi en el sur tucumano y Bañado de Ovanta, y Los Altos del lado catamarqueño entre otras, pusieron de manifiesto el grave problema que aqueja a toda la cuenca.
Terraplén y defensas Río Conventillo - Departamento Chicligasta	Obra del Plan Director de manejo hídrico de la cuenca Río Marapa hasta la localidad de Lamadrid. Protección del margen derecho del Río Conventillo en El Molino, Departamento Chicligasta.

Proyectos de Obras: Hídricas Multipropósito

Proyecto de Obra	Descripción
Alteo en el Río Marapa - Altura Sol de Mayo	Obra del Plan Director de manejo hídrico de la cuenca Río Marapa hasta la localidad de Lamadrid. Obra de alteo para evitar desbordes por barrancas insuficientes, reparación y elevación de puente colgante. 900 m3 gav - 900m2 colch - 2400 m2 geo.
Aprovechamiento integral del Río Lules (Dique Potrero de las Tablas)	La capacidad de embalse permitirá regular al Río Lules derivando un caudal medio de 6,00 m3/seg. Permitiendo garantizar una muy importante provisión de agua a la ciudad de Tucumán y localidades vecinas. Atenuando las crecidas del Río Lules sobre las zonas ribereñas, como así también desarrollar en el área del lago un importante polo de desarrollo turístico.
Arroyo Cainzo: diques de retención de sedimentos y control de erosión	Esta obra mediante la construcción de diques de retención limita el ingreso de material sólido a los canales de desagües a los que aporta sedimentos.
Canal de cintura Oeste Segunda Etapa - Ciudad Alberdi	Esta segunda etapa del canal es continuación del Canal de Cintura Oeste, que capta parte de los caudales mediante la readecuación de las obras de riego existentes y la canalización de este tramo final de aproximadamente 6,0 km, paralelo al canal de riego, desde la finalización del Tramo I (que descarga al Arroyo Matazambi), hasta el Camino a la Calera.
Canalización Arroyo El Manantial	La canalización, desde la entrada del Canal La Rinconada, hasta la descarga en el Río Lules, es de 11 km de longitud. El diseño en planta tuvo como premisas minimizar las excavaciones, por lo que se ha seguido en la traza actual del Arroyo, rectificando meandros existentes de manera de incrementar la eficiencia hidráulica y teniendo en cuenta los aspectos morfológicos.

Complejo Hidrico Multipropósito Potrero del Clavillo - Tucumán - Catamarca - Presa y embalse Naranjal	La zona por su hidrología permite que se provechen los caudales estacionales del río Medina, que se alimenta de los ríos Cochuna y Las Cañas. Por la conformación topográfica de la región, que tiene grandes desniveles para la generación hidroeléctrica, que suman más de 1000m de saltos. Y su geológica que permite que estas obras de conducción de caudales y de implantación de las centrales se realicen en túneles y/o cavernas.
Construcción Canal La Rinconada	Esta obra implica la construcción de un canal de 6,5 km de longitud, desde la toma del canal Yerba Buena existente, hasta su descarga en el Arroyo El Manantial.
Defensas en el Río Marapa - Altura Los Sauces	Obra del Plan Director de manejo hídrico de la cuenca Río Marapa hasta la localidad de Lamadrid. Obra de defensa para evitar desbordes sobre margen izquierda que afectan a la Ciudad de Lamadrid. 420 m3 gav- 210 m2 colch -630 m2 geo.
Desarrollo del área de riego del sistema Río Tala	El Proyecto forma parte del Programa de Riego y Transformación Productiva de la Provincia de Tucumán (P RTP). Consiste en la mejora de la infraestructura de riego y las condiciones de producción del Río Tala.
Diques de retención, lagunas de laminación en Yerba Buena (San José, Perón, Las Piedras y Anta Yacu)	Comprende una serie de obras mixtas de retención de sedimentos en el cauce de Cainzo - Las Piedras similares a las existentes en el Río Muerto. Además se plantean embalses de retención de crecientes para atenuar y desplazar los picos de crecientes y llevar el caudal de ingreso agua abajo de la Avenida Presidente Perón a valores compatibles con la capacidad de conducción de las obras troncales.
Encauce en el Río Marapa - Altura Los Gramajos	Obra del Plan Director de manejo hídrico de la cuenca Río Marapa hasta la localidad de Lamadrid. Obra de encauce para evitar desbordes sobre margen izquierda que afectan a la población de Los Gramajos, escuelas y viviendas aledañas. Volumen 42000 m3.

Encauce en Río Marapa - altura Km 30 - margen izquierda	Obra del Plan Director de manejo hídrico de la cuenca Río Marapa hasta la localidad de Lamadrid. Obra de encauce para evitar desbordes sobre margen izquierda. Longitud 200m.
Encauce y defensas en Río Marapa - Altura El Corralito - Yánima	Obra del Plan Director de manejo hídrico de la cuenca Río Marapa hasta la localidad de Lamadrid. Obra de encauce para evitar desbordes en el Río Marapa. Encauce: 9600m ³ , Defensas: 600m ³ .
Estabilización cárcava Barrio Calpini Tafi Viejo	Los trabajos que conforman esta obra están incluidos en el Plan Director del Faldeo Oriental de la Sierra de San Javier y tienen por objeto dar solución a la cárcava que se forma por el tipo de suelo y los aportes de aguas pluviales en el cauce del Arroyo Nueva Esperanza.
Limpieza y excavación del Canal principal de desagüe - altura Barrio Santa Rosa	Obra del Plan Director de manejo hídrico de la cuenca Río Marapa hasta la localidad de Lamadrid. Obra de limpieza del canal cuyo desborde afecta al Barrio Santa Rosa, Barrio Eva Perón y Barrio Donato Álvarez de Juan Bautista Alberdi. Volumen 23125 m ³ .
Limpieza y excavación del Canal San Pantaleón - altura San Pantaleón	Obra del Plan Director de manejo hídrico de la cuenca Río Marapa hasta la localidad de Lamadrid. Obra de limpieza del canal cuyo desborde afecta la ciudad de Juan Bautista Alberdi. Volumen 15000 m ³ .
Protección de puente calle La Rioja Canal Yerba Buena	El objeto de la obra es generar protección al puente que atraviesa el Canal Yerba Buena y así dar continuidad a la calle La Rioja garantizando la circulación en forma directa de personas y vehículos.
Reconstrucción Canal Cainzo	El presente proyecto tiene por finalidad detener el avance de procesos erosivos, con un Canal de sección rectangular revestido de H° A°. Se ha adoptado una pendiente del 1% para los tramos y una serie de 48 saltos, de manera controlar las velocidades máximas del flujo que son disparadoras del proceso erosivo. Etapa que propone revestir el canal a partir de la embocadura hasta el puente sobre el Camino del Perú, longitud total de 3124,15 m

Reconstrucción Canal Norte Etapa I, II, III	El Proyecto contempla modificar la sección hidráulica, la cual es variable a lo largo de su recorrido. B=12m, H=2m (tramo superior hasta ingreso del canal Nueva Esperanza); B=25m H=4m (ingreso Canal Nueva Esperanza-descarga Río Salí) B=22m H=5m.
Reconstrucción Canal Sur Tramo Avenida Independencia - Río Salí	Este proyecto es continuidad del elaborado para el tramo entre el puente de la Ruta Provincial N° 301 y la Avenida Independencia. Se proyecta una sección de escurrimiento trapecial de H°A° con solera variable de 20m a 50m y altura de cajero de 4m.
Reformulación del Canal Sur desde Ruta Provincial N° 301 ha hasta Avenida Independencia	El Proyecto considera una longitud de aproximadamente 990 ms; se diseñó una refuncionalización de las secciones (1° sector rectangular base=25m; altura=4m; aguas debajo de éste, otro de sección trapecial base=15m; altura= 3,75m) a ejecutarse H°A°.
Refuerzo de badén Paso La Tala en Río Marapa	Obra del Plan Director de manejo hídrico de la cuenca Río Marapa hasta la localidad de Lamadrid. Refuerzo del badén.
Revestimiento Canal Lastenia - Altura Escuela J.B. Terán	Revestimiento del canal en una longitud de 507 m. En el tramo correspondiente a la escuela con tapa canal, para proporcionar seguridad a los alumnos de la escuela.
Revestimiento de los taludes de las márgenes del Río Salí, tramo entre los puentes Ing. Barros y Gob. Lucas Córdoba	La finalidad de la obra es consolidar las márgenes del Río Salí en un tramo donde la presión urbana genera un estrechamiento del cauce, y la falta de definición de los taludes del río permite la erosión con las posibles consecuencias para los pobladores.
Terraplenes de protección ciudad de Lamadrid - Dpto. Graneros	Obras del Plan Director de manejo hídrico de la cuenca Río Marapa hasta la localidad de Lamadrid. Las graves y recurrentes inundaciones que sufren, las localidades de La Cocha, La Invernada, Lamadrid, Alberdi en el sur tucumano y Bañado de Ovanta, y Los Altos del lado catamarqueño entre otras, pusieron de manifiesto el grave problema que aqueja a toda la cuenca.

Proyectos de Obras: Infraestructura Edilicia

Proyecto de Obra	Descripción
140 viviendas e infraestructura por emergencia – La Madrid	Solución habitacional y reubicación de 140 familias afectadas por las inundaciones producidas en el año 2017.
64 viviendas e infraestructura en el Sacrificio – La Cocha – Tucumán	Solución habitacional y reubicación de 64 familias afectadas por las inundaciones producidas en el año 2017.
Hospital Alberdi	Refacción y mejoramiento de las áreas de: atención ambulatoria, admisión, sala de espera, consultorios externos, vacunatorio y control de talla y peso. Adaptación de sanitarios públicos, a personas con discapacidad. Refacción y mejoramiento de laboratorios, esterilización y circulación central.
Policlínica Graneros	Refacción y mejoramiento integral con el objetivo de mejorar su funcionalidad. Obras de preservación de las instalaciones edilicias frente a inundaciones.
Remodelación y ampliación CAPS La Invernada – Tucumán	Ampliación en el sector de consultorios externos elevando su número a tres. Equipamiento y habilitación de consultorio externo de odontología.
Remodelación y refacción del Hospital Ramón Mazza - La Madrid	Refacción edilicia. Obras de remodelación en áreas de servicio. Adecuación a las nuevas normativas sanitarias.

Proyectos de Obras: Red Cloacal

Proyecto de Obra	Descripción
Planta de líquidos cloacales en Aguilares	Mejoramiento en el servicio de red cloacal.
Planta de líquidos cloacales en Alberdi	Mejoramiento en el servicio de red cloacal.
Planta de líquidos cloacales en Banda del Río Salí	Mejoramiento en el servicio de red cloacal.
Planta de líquidos cloacales en Lules y la Reducción	Mejoramiento en el servicio de red cloacal.
Planta de líquidos cloacales en Monteros	Mejoramiento en el servicio de red cloacal.
Renovación de tramo de redes cloacales en mal estado en San Miguel de Tucumán	Renovación de colectoras de Hormigón Comprimido, en mal estado, por nuevas colectores de PVC, a lo largo de 18km de red cloacal beneficiando y optimizando a 3.800 conexiones domiciliarias.
Sistema integral de desagüe cloacal (4 Municipios Etapa II Alderete-Banda del Río Salí -Planta de Tratamiento San Andrés)	Red de 238km y 15.585 conexiones domiciliarias. Planta de lodos activados con aireación extendida (similar al Municipio de Las Talitas). Producción de 8.800kg/día de barros, DBO de descarga 30mg/lts.

Proyectos de Obras: Red de Agua

Proyecto de Obra	Descripción
Ampliación de planta potabilizadora el Cadillal II Etapa	Planta Potabilizadora con una capacidad de 5.000m ³ /hs. Optimización del acueducto y todo el proceso de tratamiento.
Micro y macro mediciones de agua potable del Gran San Miguel de Tucumán Etapa I	Cuantificación de los caudales captados, conducidos, distribuidos y de consumo domiciliario.
Micro y macro mediciones de agua potable del Gran San Miguel de Tucumán Etapa II	Continuación de la tarea de cuantificación de los caudales captados, conducidos, distribuidos y de consumo domiciliario.
Nuevo Acueducto de Anfama	Construcción de un nuevo acueducto de plástico reforzado con fibra de vidrio (PRFV) de 800mm y 28km de red.
Nuevo Acueducto El Cadillal II	Construcción de un nuevo acueducto para abastecer de agua potable a San Miguel de Tucumán.
Optimización del servicio de agua potable en San Miguel de Tucumán, Tafí Viejo y Villa Carmela - Vipos	Agua potable para localidades de los Departamentos de Trancas, Yerba Buena, Tafí Viejo y Capital. 51km de acueducto de diámetro 900mm en PRFV, reserva de 14.000m ³ en R2 Nueva Esperanza. Reserva 3.600m ³ en R1 Tafí Viejo. Reserva de 16.500m ³ en Villa Carmela. Se prevé obtener la suficiente capacidad de captación, tratamiento y conducción de agua potable hasta las correspondientes localidades, definiendo nuevos esquemas de obras necesarias para sustituir y complementar la infraestructura existente.

Plan de agua potable y saneamiento:	Se realizarán obras en las fuentes de abastecimiento (pozos profundos, tomas superficiales, etc.), tratamiento, reserva de agua potable (tanques elevados) y distribución, agregando nuevas conexiones domiciliarias al sistema, en zonas donde no había servicio.
Departamentos Chicligasta, Lules, Taquí del Valle, Monteros y Simoca	
Departamentos Cruz Alta y Leales	Las obras civiles, serán de hormigón armados, y diseñadas de tal manera que cumplan con su fin, a lo largo de toda la vida útil. Algunos tanques elevados existentes se repararan, y se construirán otros nuevos, en donde los sistemas lo requieran.
Departamentos Graneros, Alberdi, La Cocha y Río Chico	Las perforaciones, sistemas electromecánicos y cabezales, serán construidos siguiendo los requisitos de las normativas vigentes. Se realizaran nuevas planta de tratamientos y otras existentes se las reparará o ampliará. Los caños serán de PVC con junta elástica acordes a normas. La clase de la tubería se seleccionará de acuerdo a las condiciones de trabajo a la que estará sometida la red.
Departamentos Burruyacú y Trancas	La clase mínima será la que permita garantizar un funcionamiento en servicio normal de 6 kg/cm ² , normalmente designada como cañería clase 6, C6 o K6. La tapada mínima de la cañería será de 1,2 m de profundidad.
Planta de tratamiento de agua potable en Villa Muñecas	Planta de tratamiento de agua cruda - potable. Producción de 7.000m ³ /hs. Cambio de los mantos de arena en filtros, cambio de válvulas y accesorios, nueva estación de bombeo de 2.000m ³ /hs.
Renovación de tramo de redes de agua potable en mal estado en San Miguel de Tucumán	Renovación de cañerías de hierro fundido de diámetro 60 y 75mm, que se encuentran deterioradas, por incrustaciones, por cañerías de diámetro 75mm, en PVC a lo largo de 31 km de red de agua, optimizando el servicio a 6.500 conexiones domiciliarias

Proyectos de Obras: Red Vial

Proyecto de Obra	Descripción
Avenida de Circunvalación Oeste de San Miguel de Tucumán (Ruta 315). Tramo 4 - Avenida Leandro N. Alem – Avenida Jujuy	Pavimentación de caminos de sirga Canal Sur, longitud 2,74 km. Entre avenida Alem y avenida Jujuy. Obra básica parcial. Calzada de carpeta asfáltica. Bocacalles de Hormigón. Intersecciones a nivel. Iluminación. Defensas y barandas borde canal.
Avenida de Circunvalación Oeste de San Miguel de Tucumán. Obras de completamiento general. Tramo 5	Completar pavimentación de caminos de sirga Canal Sur, entre avenida Alem y avenida Jujuy. Adecuar - ensanchar conexiones desde y con avenida Jujuy y con Ruta Nacional N° 38. Construcción de puente. Longitud = 115 metros. Ancho de calzada 12,30 metros, al lado del existente sobre Canal Sud. Obra básica parcial. Calzada de carpeta asfáltica y de hormigón. Intersecciones a nivel. Iluminación. Defensas y barandas borde canal.
Centro de Transferencia Intermodal de la Provincia de Tucumán - Cevil Pozo	Un Centro de Transferencia de Carga Multimodal (CTM) o Centro Logístico, Plataforma Logística, Plataforma de Flete o Plataforma de Mercancías, es una zona delimitada en la cual diferentes operadores ejercen todas las actividades ligadas al transporte, la logística y la distribución de las mercancías, tanto para el tránsito regional, como para el transporte nacional e internacional.
Construcción de anillo vial –Segunda Circunvalación a San Miguel de Tucumán. (Rutas provinciales N° 321, N° 347, N° 339, N° 301 y sus prolongaciones)	Propuesta de nuevo Anillo Vial, radio de 25 kilómetros con centro geográfico en San Miguel de Tucumán. Tramos de camino en servicio a mejorar y categorizar. Tramos de camino en servicio a mejorar su obra básica y pavimentar a nuevo. Apertura de traza en nuevos tramos de camino a definir sus ejes, construcción de obra básica y pavimento. Nuevos puentes a construir para usarse como continuidad de traza. Desagües, obras de arte menores, señalizaciones. etc. Longitud total estimada 105 kilómetros. Abarca localidades ubicadas en los Departamentos de: Capital, Tafí Viejo, Yerba Buena, Lules, Burruyacú, Cruz Alta.
Construcción de nuevo puente sobre Arroyo Nueva Esperanza en calle Constitución (Ruta provincial N° 315) entre Ruta nacional N° 9 y Tafí Viejo	Reemplazo de alcantarilla de múltiples luces existente. Longitud total: 21.07 m en un tramo, a 90° de oblicuidad, con un ancho total de la superestructura de 13.02 m, un ancho de calzada de 7.30 m y ancho de banquina 2 x 2,5 m.
Construcción de nuevo puente sobre Río Muerto en Ruta provincial N° 338 tramo Horco Molle - El Paraíso	Reemplazo de puente en servicio con largo (15 mts) y ancho (6,00 mts), insuficientes y de 70 años de uso. Fundaciones indirectas mediante pilotes. Superestructura de hormigón armado de luz única. Longitud = 30 metros. Ancho = 13,30 metros. Obras complementarias de accesos, muros y defensas en cauce del Río Muerto.

Construcción de nuevo puente sobre Río Muerto en Ruta provincial N° 338. Tramo	Esta obra forma parte de un proyecto integral comprendido entre la rotonda de Pie del Cerro y la Comisaría que tiene como finalidad mejorar la seguridad y las condiciones de servicio en la zona. Longitud total: 30.00 m, en un tramo, a 90° de oblicuidad, con un ancho total de la superestructura de 14.10m, un ancho de calzada de 11.30 m y 1.00m de ancho de veredas.
Construcción de nuevo puente sobre Río Salí en Ruta provincial N° 323. Tramo Río Colorado - Santa Rosa de Leales	Construcción de un nuevo puente sobre río Salí en Ruta provincial N° 323.
Construcción de obra básica y pavimentación de Ruta Provincial N° 352. Tramo: Hualinchay - Colalao del Valle	Completamiento de apertura y adecuación de anchos de coronamiento en la traza. Construcción de obra básica y pavimento. Ancho calzada 7,00 metros. Banquinas 2,00 metros cada una. Construcción de puentes, muros, drenes, alcantarillas, señalizaciones, etc. Longitud del tramo 88,00 Km.
Construcción de puente vehicular El Palancho Ruta provincial N° 334	Construcción de un puente vehicular de 21,69 m de longitud total, para tender la Ruta Provincial N° 334 sobre el cauce del Arroyo La Posta y El Sueño, en un tramo, de oblicuidad a 90°, con un ancho total de la superestructura de 12.81 m, ancho de calzada 8.30 metros y con un ancho de banquetas 2 x 2.25 m.
Duplicación de calzada en Ruta Nacional AO16. Tramo: San Miguel de Tucumán - Aeropuerto Internacional Benjamín Matienzo.	Duplicación de calzada para Ruta nacional en uso. Transformación a autopista. Construcción de calzada paralela a la existente. Obra básica nueva, alteos, pavimento nuevo y repavimentación de calzada en uso. Ampliaciones de puentes existentes. Construcción de calzadas auxiliares. Rotondas. Iluminación general. Obras de seguridad para controles de accesos, defensas flex beam. Señalizaciones, desagües, etc. Longitud de trazado a intervenir = 6,40 km.
Ensanches y mejoras de Ruta Provincial N° 315. Tramo: Avenida Presidente Perón (San Miguel de Tucumán) – Avenida Julio A. Roca (Tafí Viejo)	Ensanche y adaptación de calzada existente. Longitud total del tramo: 8,10 km.- Transformación a multitracha. Demolición de calzada actual. Reconstrucción de obra básica y paquete estructural. Nueva calzada en hormigón simple espesor de 18 cms. Puentes a reconstruir: A° Los Vega, Las Tipas, La Cartujana, total 125 ms. Ensanche de obras de arte menores. Canalizaciones y tratamiento de avenida en zonas urbanas - San José, Villa Carmela. Iluminación total. Desagües. Obras de seguridad - pasarelas peatonales. Señalizaciones. Canalización de la denominada Quebrada N° 6 y del antiguo canal Cainzo - (longitud total 2.500 ms.)
Ensanches y repavimentación de Ruta Provincial N° 339 - Tramo: San Pablo (intersección con Ruta Provincial N° 338) – La Rinconada – Avenida Aconquija Sección I: ensanche e iluminación Tramo San Pablo - La Rinconada	Construcción de obra básica y nuevo pavimento para transformar en multitracha de cuatro carriles. Ampliación de obras de arte (incluye puente sobre Canal Yerba Buena). Iluminación. Desagües. Longitud 4,84 Km.

<p>Ensanches y repavimentación de Ruta Provincial N° 339 - Tramo: San Pablo (intersección con Ruta Provincial N° 338) – La Rinconada – Avenida Aconquija Sección II: La Rinconada - Avenida. Aconquija</p>	<p>Demolición y reconstrucción de losas paños centrales. Limpieza y reconstrucción de juntas entre losas laterales de hormigón. Construcción de desagües entubados bajo calzada. Longitud 1,35 Km.</p>
<p>Ensanches, repavimentación y mejoras de Ruta Provincial N° 301 -Tramo: San Pablo - Lules - Famaillá (Acceso Norte)</p>	<p>Ensanche y adaptación de calzada existente. Transformación a multitrocha. Reconstrucción de obra básica y paquete estructural. Nueva carpeta y refuerzo en concreto asfáltico espesor 5 cm. Puentes nuevos a construir: Río Lules, 175 m; Río Colorado, 120 m; arroyos Calimayo, Zuccardi y Padilla, 20 m cada uno. Ampliación de luces en puentes existentes: Río Lules 75 metros; Río Colorado, 50 metros. Ensanche de obras de arte menores. Mejoras de accesos y travesías en pueblos y ciudades. Iluminación parcial. Longitud de tramo 21,70 km.</p>
<p>Mejora de obra básica y pavimentación de Ruta Provincial N° 305-Tramo: El Sunchal – Villa Padre Monti – Río Nío – El Nío</p>	<p>Mejora de obra básica. Pavimentación con carpeta concreto asfáltico espesor 5 cm. Banquinas nuevas. Construcción de muros. Obras de arte en general. Defensas vehiculares. Señalizaciones. Longitud 53,00 Km.</p>
<p>Mejora de obra básica y pavimentación de Ruta Provincial N° 322. Tramo: Intersección Ruta Provincial N° 306 (Esquina) - Intersección Ruta Nacional N° 9 (Mancopa)</p>	<p>Mejora de obra básica, alteos con terraplenes, sub base granular y base granular. Pavimento en carpeta asfáltica en caliente espesor 5 cm. Ancho calzada 7,30 m. Construcción de banquetas espesor 15 cm. Desagües y canalizaciones en todo el tramo. Longitud 7,20 Km.</p>
<p>Mejora de obra básica y pavimentación de Ruta Provincial N° 327-Tramo: Arcadia (intersección con Ruta Nacional N° 38). Los Puestos (intersección con Ruta Nacional N° 9) Sección I: Arcadia (intersección con Ruta Nacional N° 38) -San Antonio de Padua (intersección con Ruta Nacional N° 157)</p>	<p>Construcción de paquete estructural, sub base, base estabilizada granular, carpeta asfáltica de 5 cm de espesor en tramo general (zona rural). Calzada de hormigón armado tipo travesía urbana longitud 6,0 km. Desagües, obras de arte menores. Puente sobre vías ferroviarias y empalme con Ruta Nacional N° 157. Longitud total del tramo 28,00 Km.</p>
<p>Mejora de obra básica y pavimentación de Ruta Provincial N° 327-Tramo: Arcadia (intersección con Ruta Nacional N° 38) - Los Puestos (intersección con Ruta Nacional N° 9). Sección II: San Antonio de Padua (intersección con Ruta Nacional N° 157) - Los Puestos (intersección con Ruta Nacional N° 9)</p>	<p>Construcción de paquete estructural, sub base, base estabilizada granular, carpeta asfáltica de 5 cm de espesor. Desagües, obras de arte menores. Dos puentes sobre Arroyo Mista y Río Salí. Longitud del tramo 37,00 Km.</p>
<p>Mejora de obra básica y pavimentación de Ruta Provincial N° 327-Tramo: Los Puestos (intersección con Ruta Nacional N° 9) - Virginia (intersección con Ruta Provincial N° 317) Sección I, II y III</p>	<p>Longitud de todo el tramo 70,20 Km. Sección I: Los Puestos (intersección con Ruta Nacional N° 9) - Viclos (intersección con Ruta Provincial N° 323). Construcción de paquete estructural, sub base, base estabilizagranular, carpeta asfáltica de 5 cm de espesor. Desagües, obras de arte menores. Longitud 17,00 Km. Sección II: Viclos (intersección con Ruta</p>

	<p>Provincial N° 323) - Estación Aráoz (intersección con Ruta Provincial N° 302). Repavimentación de calzada existente, ancho 7,30 mts en concreto asfáltico. Mejoras de accesos con travesías a pueblos varios. Conformación de desagües. Longitud del tramo 14,50 Km. Sección III: Estación Aráoz (intersección con Ruta Provincial N° 302) - Virginia (intersección con Ruta Provincial N° 317). Construcción de paquete estructural, sub base, base estabilizada granular, carpeta asfáltica de 5 cm de espesor. Desagües, obras de arte menores. Longitud 38,70 Km.</p>
<p>Mejora de obra básica, pavimentación y repavimentación de Ruta Provincial N° 321-Tramo: Ranchillos (intersección con Ruta Provincial N° 302) - Macomitas (intersección con Ruta Provincial N° 304). Sección I: Ranchillos (Ruta Provincial N° 302) - Los Ralos (Ruta Provincial N° 303)</p>	<p>Reacondicionar y completar paquete agregando base granular estabilizada. Pavimentar con carpeta asfáltica espesor 7,5 cm. Construcción de banquetas. Longitud 11,10 Km. Incluye 1,20 km de calzada de hormigón a reparar losas parciales y curado de juntas. Limpieza de desagües en toda la Sección.</p>
<p>Mejora de obra básica, pavimentación y repavimentación de Ruta Provincial N° 321-Tramo: Ranchillos (intersección con Ruta Provincial N° 302) - Macomitas (intersección con Ruta Provincial N° 304). Sección II: Los Ralos (Ruta Provincial N° 303) - Macomitas (Ruta Provincial 304)</p>	<p>Reciclado de espesor negro y base granular. Refuerzo en carpeta asfáltica espesor 7,5 cm. Longitud 18,50 Km.</p>
<p>Mejoras, repavimentación y pavimentación de Ruta Provincial N° 302 -Tramo: Cevil Pozo - Tacanas (Límite con Santiago del Estero) - Sección I, II y III</p>	<p>Sección I: Cevil Pozo - variante Ranchillos. Mejora y ensanche de obra básica y de calzada existente de hormigón 6,00 mts de ancho a 7,30 mts en concreto asfáltico. Ensanche de obras de arte menores. Mejoras de accesos con travesías a pueblos varios. Conformación de desagües. Iluminación parcial. Longitud del tramo 17,00 Km. Sección II: Variante Ranchillos - Estación Aráoz (Intersección con Ruta Provincial N° 327). Repavimentación de calzada existente ancho 7,30 mts en concreto asfáltico. Mejoras de accesos con travesías a pueblos varios. Conformación de desagües. Longitud del tramo 19,00 Km. Sección III: Estación Aráoz (Intersección con Ruta Provincial N° 327) - Tacanas (límite con Santiago del Estero). Camino enripiado actual en regular estado de conservación. Construcción de obra básica y calzada concreto asfáltico. Construcción de obras de arte menores varias. Conformación de desagües. Iluminación parcial. Longitud del tramo 16,10 Km.</p>
<p>Pavimentación de Ruta Provincial N° 355 - Tramo: El Rincón – El Mollar</p>	<p>Mejora de obra básica. Pavimentación con carpeta concreto asfáltico de espesor de 5 cms. Banquetas nuevas. Construcción de muros. Obras de arte en general. Defensas vehiculares. Señalizaciones. Longitud 12,00 Km.</p>
<p>Pavimentación de Ruta Provincial N° 325 - Tramo: Tafí del Valle – Las Carreras – El Rincón</p>	<p>Mejora de obra básica. Pavimentación con carpeta concreto asfáltico de espesor de 5 cms. Banquetas nuevas. Construcción de muros. Obras de arte en general. Defensas vehiculares. Señalizaciones. Longitud 21,90 Km.</p>

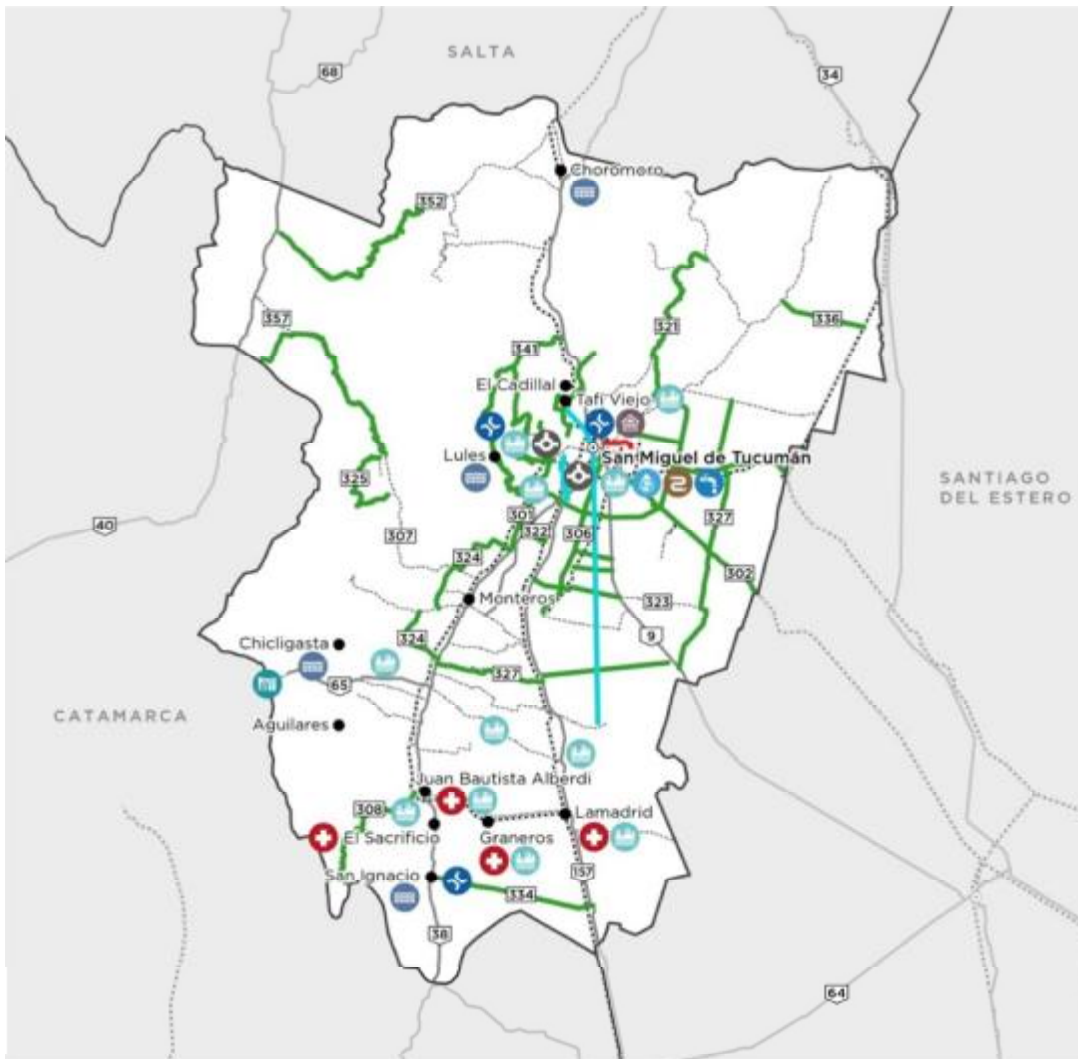
Pavimentación de Ruta Provincial N° 341 - Tramo: El Siambón – Potrero de las Tablas – Lules	Mejora de obra básica. Pavimentación con carpeta concreto asfáltico espesor 5 cm. Banquinas nuevas. Construcción de muros. Obras de arte en general. Defensas vehiculares. Señalizaciones. Longitud 46,00 Km.
Reconstrucción de obra básica y nueva calzada pavimentada en Ruta 307 - Tafi del Valle - Amaicha - Límite con Catamarca - Sección I	Remoción de toda la carpeta asfáltica y espesor granular hasta 40 cm de profundidad. Construcción de dren todo el ancho y longitud de tramo espesor = 30 cms. Reposición de sub-base granular con material producto de las excavaciones. Construcción de base granular con nuevos materiales. Carpeta asfáltica nueva en todo el tramo, espesor 5 cts. Obras complementarias de alcantarillado y señalización horizontal. Longitud= 21,5 km.
Reconstrucción de obra básica y nueva calzada pavimentada en Ruta 307 - Tafi del Valle - Amaicha - Límite con Catamarca - Sección III	Reconstrucción de paquete estructural con reciclado de todo el espesor granular. Construcción de nueva base granular, pavimentación con concreto asfáltico, complementado con la correspondiente señalización horizontal y vertical. Longitud = 19,8 km.
Reconstrucción de obra básica y nueva calzada pavimentada en Ruta 307 - Tafi del Valle - Amaicha - Límite con Catamarca. Sección II	Reconstrucción de paquete estructural con reciclado de todo el espesor. Construcción de nueva base granular, pavimentación con concreto asfáltico, complementado con la correspondiente señalización horizontal y vertical. Puente sobre Quebrada de Los Cardones. Bóvedas y otras obras de arte menores. Muros, defensas flex beam. Longitud= 25,4 km.
Reconstrucción de puente sobre Río Seco en Ruta Provincial N° 324 entre Arcadia y Sargento Moya	Reemplazo de los tramos de puente colapsados y la adición de un tramo como ampliación a la sección de escurrimiento. Incluye la ejecución de tres tramos de puente de 24m de luz para conformar un total de 132m incluyendo los tramos existentes. La sección transversal del tablero se mantiene con un ancho de calzada de 8.30 m y dos veredas de 1.05 m. La intervención sobre el cruce incluye las demoliciones de elementos colapsados y la remoción y traslado de las vigas principales del tramo de superestructura deformado. A la vez se proyectan defensas de gaviones y encauce del río para adaptar el cruce a las nuevas dimensiones.
Recuperación de calzada de hormigón en Avenida Presidente Perón; Tramo: Intersección con Ruta Provincial N° 315 – Intersección con Ruta Provincial N° 339 (Horco Molle)	Demolición y reconstrucción de losas por paños puntuales en mal estado. Limpieza y reconstrucción de juntas entre losas para todo el tramo. Longitud 5,60 Km. Construcción de dársenas en hormigón para giros. Reconstrucción y mejoras de desagües entubados y rejas de captación.
Repavimentación de Ruta Provincial N° 303 - Tramo: Los Ralos – Cañete -Las Cejas	Reciclado de espesor negro y de base granular. Ancho de calzada 7,30 m. Recapado carpeta asfáltica espesor 5 cm. Recuperación de banquetas espesor 10 cm. Longitud 27,00 Km.
Repavimentación de Ruta Provincial N° 306 Tramo: Banda del Río Salí (Intersección con Ruta Nacional N° 9) - Los Vallistos (intersección con acceso a San Cayetano Ruta Nacional N° 9) – Los Bulacios (intersección con Ruta Provincial N° 321) - Villa de Leales	Sección I: Banda del Río Salí - Los Vallistos - rotonda Los Bulacios (intersección con Ruta Provincial N° 321). Reciclado de espesor negro y de base granular. Refuerzo en carpeta asfáltica espesor 7,5 cm. Longitud 15.70 Km. Sección II: rotonda Los Bulacios (intersección con Ruta Provincial N° 321) - Villa Fiad. Recuperación de losas de hormigón.

	Sellado de juntas. Limpieza de cunetas. Longitud 9,90 Km. Sección III: Villa Fiad - Villa de Leales (intersección con Ruta Provincial N° 321). Reciclado de espesor negro y base granular. Refuerzo en carpeta asfáltica espesor 7,5 cm. Longitud 17,10 Km.
Repavimentación de Ruta Provincial N° 312 - Tramo: Los Gutiérrez (intersección Ruta Provincial N° 304) - Mayo (intersección con Ruta Provincial N° 321)	Bacheo, mejoras puntuales de obra básica. Repavimentación de calzada existente ancho 7,30 m en concreto asfáltico, espesor 7,50 cm. Mejoras de accesos con travesías a pueblos varios. Conformación de desagües. Longitud del tramo 16,40 Km.
Repavimentación de Ruta Provincial N° 321- Tramo	Tramo: Lules (intersección con Ruta Provincial N° 301) - rotonda Los Bulacios - El Bracho (intersección con Ruta Nacional N° 9) Sección I: El Bracho - Ruta Nacional N° 38: reciclado de espesor negro y granular, base granular parcial espesor 15 cm. Bacheo parcial, recuperación de galibo parcial, refuerzo en carpeta asfáltica espesor 5 cm. Mejora de banquetas y señalizaciones completas. Longitud 13,90 km. Sección II: Ruta Nacional N° 38 - Acceso a Lules: rediseño planimétrico. Ensanche de obra básica, doble calzada con cantero central, iluminación. Longitud 5,55 Km.
Repavimentación de Ruta Provincial N° 322; Tramo: INTA (intersección Ruta Provincial N° 301) - Bella Vista	Repavimentación de todo el tramo, corrección de deformaciones y mejora de galibo. Aporte de material granular en banquetas. Longitud del tramo 10,0 km.
Repavimentación de Ruta Provincial N° 324 - Tramo: Famaillá - Arcadía (intersección con Ruta Nacional N° 38)	Sección I: Famaillá - La Banderita. Reciclado de espesor negro y de base granular. Refuerzo en carpeta asfáltica espesor 7,5 cm. Pavimentación de banquetas. Longitud 3,80 Km. Sección II: La Banderita - intersección con Ruta Provincial N° 307. Reciclado de espesor negro y de base granular. Refuerzo en carpeta asfáltica espesor 5 cm. Mejoras de desagües. Longitud 12,60 Km. Sección III: Santa Lucía (intersección con Ruta Provincial N° 307) - Capitán Cáceres (intersección con Ruta Provincial N° 325). Reciclado de espesor negro y de base granular. Refuerzo en carpeta asfáltica espesor 5 cm. Mejoras de desagües. Longitud 10,80 Km. Sección IV: Capitán Cáceres (intersección con Ruta Provincial N° 325) - Arcadía (intersección con Ruta Nacional N° 38). Reciclado de espesor negro y de base granular. Refuerzo en carpeta asfáltica espesor 5 cm. Mejoras de desagües. Longitud 17,60 Km.
Repavimentación de Ruta Provincial N° 336 - Tramo: Burreyacu - Garmendia	Reciclado de espesor negro y reconstrucción parcial de paquete estructural. Refuerzo con carpeta asfáltica de 7 cm de espesor. Reposición de material y conformación de banquetas. Conformación y reparación de desagües y cunetas. Longitud del tramo 21,00 Km.
Repavimentación de Ruta Provincial N° 338 -Tramo: San Pablo – Villa Nougues – San Javier – Horco Molle	Bacheo general. Reconstrucción de muros de sostenimiento. Recapado con carpeta concreto asfáltico espesor 5 cm. Defensas vehiculares. Señalizaciones. Longitud 46,00 Km.

Repavimentación de Ruta Provincial N° 340 - Tramo: San Javier – Las Tipas	Bacheo. Recapado con carpeta concreto asfáltico espesor 5 cm. Longitud 27,00 Km.
Repavimentación de Ruta Provincial N° 341 - Tramo: Tapia – Raco – El Siambón	Bacheo. Recapado con carpeta concreto asfáltico espesor 5 cm. Longitud 32,00 Km.
Repavimentación y mejoras de Ruta Provincial N° 320 – Tramo: Villa Fiad (intersección con Ruta Provincial N° 306) - El Cortaderal (intersección con Ruta Nacional N° 9)	Reciclado de espesor negro y de base granular. Refuerzo en carpeta asfáltica espesor 5 cm. Mejoras de desagües. Longitud 8,90 Km.
Repavimentación y Mejoras de Ruta Provincial N° 323 – Tramo: Intersección Ruta Nacional N° 157 (San Ramón)- Intersección Ruta Nacional N° 9 (Agua Azul) Sección I: Intersección Ruta N. 157 (San Ramón) – Intersección Ruta Provincial N° 306 (Santa Rosa de Leales)	Reciclado de espesor negro y de base granular. Ancho calzada 7,30 m. Recapado carpeta asfáltica 7 cm. Longitud 14,40 Km.
Repavimentación y Mejoras de Ruta Provincial N° 323 – Tramo: Intersección Ruta Nacional N° 157 (San Ramón)- Intersección Ruta Nacional N° 9 (Agua Azul) Sección II: Intersección Ruta Provincial N° 306 (Santa Rosa de Leales) - Intersección Ruta Nacional N° 9 (Agua Azul)	Reciclado de espesor negro y de base granular. Ancho calzada 7,30 m. Recapado carpeta asfáltica 7 cm. Recuperación banquetas espesor 10 cm. Longitud 7,50 Km.
Repavimentación y mejoras de Ruta Provincial N° 334 - Tramo: La Cocha (intersección con Ruta Nacional N° 38) - Taco Ralo (Intersección con Ruta Nacional N° 157)	Longitud Total 40,10 KM. Sección I: intersección Ruta Nacional N° 38 (La Cocha) - El Palancho. Reconstrucción parcial de obra básica. Reposición de calzada asfáltica. Ancho calzada 7,30 m. Recapado carpeta asfáltica 5 cm. Recuperación banquetas espesor 7 cm. Longitud 11,90 Km. Sin Proyecto. Sección II: El Palancho - puente sobre Río San Francisco. Reconstrucción de espesor granular en todo el ancho de calzada. Excavación y limpieza de cunetas. Sub base y base granular. Carpeta asfáltica de espesor 5 cm. Longitud 11,70 Km. Sin Proyecto. Sección III: puente sobre Río San Francisco - intersección con Ruta Nacional N° 157 (Taco Ralo). Recuperación con bacheo 7%. Ancho de calzada 7,30 m. Recapado carpeta asfáltica 5 cm. Recuperación banquetas espesor 0,10 cm. Longitud 16,50 Km. Sin Proyecto. Obras de arte mayor: construcción de puente Arroyo El Palancho. Longitud 22 m, ancho de calzada 12,30 m (proyecto concluido). Construcción de puente sobre Río San Francisco. Longitud 100 mts, ancho de calzada 12,30 metros (proyecto concluido).
Repavimentación y Pavimentación de Ruta Provincial N° 308 -Tramo: Juan B Alberdi – Escaba de Abajo – La Higuera (Limite con Catamarca).- Sección I): Juan B Alberdi – Boca de la Quebrada	Bacheo. Refuerzo en carpeta asfáltica espesor 5 cm. Longitud 14,60 Km.

<p>Repavimentación y Pavimentación de Ruta Provincial N° 308 -Tramo: Juan B Alberdi – Escaba de Abajo – La Higuera (Limite con Catamarca).- Sección II) : Boca de la Quebrada- Escaba de Abajo</p>	<p>Ensanche de calzada parcial. Mejora de obra básica y pavimento con carpeta asfáltica espesor 5 cm. Muros de sostenimiento, defensas vehiculares. Longitud 11,20 Km.</p>
<p>Repavimentación y Pavimentación de Ruta Provincial N° 308 -Tramo: Juan B Alberdi – Escaba de Abajo – La Higuera (Limite con Catamarca).- Sección III) : Escaba de Abajo- La Higuera</p>	<p>Mejora de obra básica y pavimento con carpeta asfáltica espesor 5 cm. Longitud 19,00 Km. Muros, defensas, señalizaciones, desagües.</p>

2. Clasificación de la Cartera Provincial de Proyectos priorizados por microrregión



REFERENCIAS

⊙	Capitales	⊕	Puentes
●	Localidades	⊕	Represas
—	Rutas nacionales existentes	⊕	Proyectos en cursos de agua
- - - -	Rutas provinciales existentes	⊕	Otros proyectos hídricos
⊕	Red ferroviaria	⊕	Planta potabilizadora
—	Rutas nacionales con requerimientos	⊕	Redes de distribución de agua potable
—	Rutas provinciales con requerimientos	⊕	Redes de desagües cloacales
—	Proyectos sobre cursos de agua	⊕	Hospitales / Unidades sanitarias
⊕	Accesos, rotondas, intersecciones, cruces y conexiones	⊕	Edificios públicos

Fuente: Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda en base a información suministrada por Secretaría de Obras Públicas de la Provincia de Tucumán.

Microrregión Este

Proyecto de obra

140 viviendas e infraestructura por emergencia – La Madrid

Adecuación Canal de Cintura Norte y Arroyo el Chileno – Lamadrid – Departamento Graneros
Alteo en el Río Marapa - Altura Sol de Mayo

Centro de Transferencia Intermodal de la Provincia de Tucumán - Cevil Pozo

Construcción de anillo vial - segunda Circunvalación a San Miguel de Tucumán. (Rutas provinciales N° 321, N° 347, N° 339, N° 301 y sus prolongaciones)

Construcción de nuevo puente sobre Río Salí en Ruta provincial N° 323. Tramo Río Colorado - Santa Rosa de Leales

Defensas en el Río Marapa - Altura Los Sauces

Encauce en el Río Marapa - Altura Los Gramajos

Encauce en Río Marapa - altura Km 30 - margen izquierda

Encauce y defensas en Río Marapa - Altura El Corralito - Yánima

Hospital Alberdi

Limpieza y excavación del Canal principal de desagüe - altura Barrio Santa Rosa

Limpieza y excavación del Canal San Pantaleón - altura San Pantaleón

Mejora de obra básica y pavimentación de Ruta Provincial N° 305-Tramo: El Sunchal – Villa Padre Monti – Río Nío – El Nío

Mejora de obra básica y pavimentación de Ruta Provincial N° 322. Tramo: Intersección Ruta Provincial N° 306 (Esquina) - Intersección Ruta Nacional N° 9 (Mancopa)

Mejora de obra básica y pavimentación de Ruta Provincial N° 327-Tramo: Arcadia (intersección con Ruta Nacional N° 38). Los Puestos (intersección con Ruta Nacional N° 9)
Sección I: Arcadia (intersección con Ruta Nacional N° 38) -San Antonio de Padua (intersección con Ruta Nacional N° 157)

Mejora de obra básica y pavimentación de Ruta Provincial N° 327-Tramo: Arcadia (intersección con Ruta Nacional N° 38) - Los Puestos (intersección con Ruta Nacional N° 9).
Sección II: San Antonio de Padua (intersección con Ruta Nacional N° 157) - Los Puestos (intersección con Ruta Nacional N° 9)

Mejora de obra básica y pavimentación de Ruta Provincial N° 327-Tramo: Los Puestos (intersección con Ruta Nacional N° 9) - Virginia (intersección con Ruta Provincial N° 317) Sección I, II y III

Mejora de obra básica, pavimentación y repavimentación de Ruta Provincial N° 321-Tramo: Ranchillos (intersección con Ruta Provincial N° 302) - Macomitas (intersección con Ruta Provincial N° 304). Sección I: Ranchillos (Ruta Provincial N° 302) - Los Ralos (Ruta Provincial N° 303)

Mejora de obra básica, pavimentación y repavimentación de Ruta Provincial N° 321-Tramo: Ranchillos (intersección con Ruta Provincial N° 302) - Macomitas (intersección con Ruta Provincial N° 304). Sección II: Los Ralos (Ruta Provincial N° 303) - Macomitas (Ruta Provincial 304)

Mejoras, repavimentación y pavimentación de Ruta Provincial N° 302 -Tramo: Cevil Pozo - Tacanas (Límite con Santiago del Estero) - Sección I, II y III

Planta de agua potable y saneamiento Departamentos Burreyacu y Trancas

Policlínica Graneros
Protección de margen izquierda y ampliación de cauce Río Marapa - Departamento Graneros
Refuerzo de badén Paso La Tala en Río Marapa
Remodelación y refacción del Hospital Ramón Mazza - La Madrid
Repavimentación de Ruta provincial N° 312 Tramo Los Gutiérrez (Intersección con Ruta provincial N° 304) - Mayo (Intersección con Ruta provincial N° 321)
Repavimentación de Ruta Provincial N° 303 - Tramo: Los Ralos – Cañete -Las Cejas
Repavimentación de Ruta Provincial N° 306 Tramo: Banda del Río Salí (Intersección con Ruta Nacional N° 9) - Los Vallistos (intersección con acceso a San Cayetano Ruta Nacional N° 9) – Los Bulacios (intersección con Ruta Provincial N° 321) - Villa de Leales
Repavimentación de Ruta Provincial N° 336 - Tramo: Burruyacu - Garmendia
Repavimentación y mejoras de Ruta Provincial N° 320 – Tramo: Villa Fiad (intersección con Ruta Provincial N° 306) - El Cortaderal (intersección con Ruta Nacional N° 9)
Repavimentación y Mejoras de Ruta Provincial N° 323 – Tramo: Intersección Ruta Nacional N° 157 (San Ramón)- Intersección Ruta Nacional N° 9 (Agua Azul) Sección I: Intersección Ruta N. 157 (San Ramón) – Intersección Ruta Provincial N° 306 (Santa Rosa de Leales)
Repavimentación y Mejoras de Ruta Provincial N° 323 – Tramo: Intersección Ruta Nacional N° 157 (San Ramón)- Intersección Ruta Nacional N° 9 (Agua Azul) Sección II: Intersección Ruta Provincial N° 306 (Santa Rosa de Leales) - Intersección Ruta Nacional N° 9 (Agua Azul)
Revestimiento Canal Lastenia - Altura Escuela J.B. Terán
Sistema integral de desagüe cloacal (4 Municipios Etapa II Alderete-Banda del Río Salí -Planta de Tratamiento San Andrés)
Terraplenes de protección ciudad de Lamadrid - Dpto. Graneros
Plan de agua potable y saneamiento Departamentos Cruz Alta y Leales
Plan de agua potable y saneamiento Departamentos Graneros, Alberdi, La Cocha y Río Chico

Microrregión Oeste

Proyecto de obra
64 viviendas e infraestructura en el Sacrificio – La Cocha – Tucumán
Aprovechamiento integral del Río Lules (Dique Potrero de las Tablas)
Arreglo del dique San Ignacio
Canal de cintura Oeste Segunda Etapa - Ciudad Alberdi
Complejo Hidrico Multipropósito Potrero del Clavillo - Tucumán - Catamarca - Presa y embalse Naranjal
Construcción de obra básica y pavimentación de Ruta Provincial N° 352. Tramo: Hualinchay - Colalao del Valle
Construcción de puente vehicular El Palancho Ruta Provincial N° 334
Defensa de margen en Río Chico altura Niogasta
Defensa de márgenes en Río Medina altura Ciudadita y Los Agudos
Desarrollo del área de riego Río Medina
Desarrollo del área de riego sistema Río Choromoro
Desarrollo del área de riego sistema Río Tala
Mejora de obra básica y pavimentación de Ruta Provincial N° 327-Tramo: Arcadia (intersección con Ruta Nacional N° 38). Los Puestos (intersección con Ruta Nacional N° 9) Sección I: Arcadia (intersección con Ruta Nacional N° 38) -San Antonio de Padua (intersección con Ruta Nacional N° 157)
Mejora de obra básica y pavimentación de Ruta Provincial N° 327-Tramo: Arcadia (intersección con Ruta Nacional N° 38) - Los Puestos (intersección con Ruta Nacional N° 9). Sección II: San Antonio de Padua (intersección con Ruta Nacional N° 157) - Los Puestos (intersección con Ruta Nacional N° 9)
Mejora de obra básica, pavimentación y repavimentación de Ruta Provincial N° 321-Tramo: Ranchillos (intersección con Ruta Provincial N° 302) - Macomitas (intersección con Ruta Provincial N° 304). Sección I: Ranchillos (Ruta Provincial N° 302) - Los Ralos (Ruta Provincial N° 303)
Nuevo Acueducto El Cadillal II
Optimización del servicio de agua potable en San Miguel de Tucumán, Tafí Viejo y Villa Carmela - Vipos
Pavimentación de Ruta Provincial N° 355 - Tramo: El Rincón – El Mollar
Pavimentación de Ruta Provincial N° 341 - Tramo: El Siambón – Potrero de las Tablas – Lules
Planta de agua potable y saneamiento Departamentos Burruyacu y Trancas
Planta de líquidos cloacales en Aguilares
Planta de líquidos cloacales en Alberdi
Planta de líquidos cloacales en Lules y la Reducción

Planta de líquidos cloacales en Monteros
Reconstrucción de puente sobre Río Seco en Ruta Provincial N° 324 entre Arcadia y Sargento Moya
Remodelación y ampliación CAPS La Invernada – Tucumán
Repavimentación de Ruta Provincial N° 322; Tramo: INTA (intersección Ruta Provincial N° 301) - Bella Vista
Repavimentación de Ruta Provincial N° 324 - Tramo: Famaillá - Arcadia (intersección con Ruta Nacional N° 38)
Repavimentación de Ruta Provincial N° 340 - Tramo: San Javier – Las Tipas
Repavimentación de Ruta Provincial N° 341 - Tramo: Tapia – Raco – El Siambón
Repavimentación y mejoras de Ruta Provincial N° 334 - Tramo: La Cocha (intersección con Ruta Nacional N° 38) - Taco Ralo (Intersección con Ruta Nacional N° 157)
Repavimentación y Pavimentación de Ruta Provincial N° 308 -Tramo: Juan B Alberdi – Escaba de Abajo – La Higuera (Limite con Catamarca).- Sección I): Juan B Alberdi – Boca de la Quebrada
Repavimentación y Pavimentación de Ruta Provincial N° 308 -Tramo: Juan B Alberdi – Escaba de Abajo – La Higuera (Limite con Catamarca).- Sección II) : Boca de la Quebrada- Escaba de Abajo
Repavimentación y Pavimentación de Ruta Provincial N° 308 -Tramo: Juan B Alberdi – Escaba de Abajo – La Higuera (Limite con Catamarca).- Sección III) : Escaba de Abajo- La Higuera
Terraplén y defensas Río Conventillo - Departamento Chicligasta
Ensanches, repavimentación y mejoras de Ruta Provincial N° 301 -Tramo: San Pablo - Lules - Famaillá (Acceso Norte)
Plan de agua potable y saneamiento Departamentos Chicligasta, Lules, Tafi del Valle, Monteros y Simoca
Plan de agua potable y saneamiento Departamentos Graneros, Alberdi, La Cocha y Río Chico

Proyecto de obra

Ampliación de planta potabilizadora el Cadillal II Etapa
Aprovechamiento integral del Río Lules (Dique Potrero de las Tablas)
Arroyo Cainzo: diques de retención de sedimentos y control de erosión
Avenida de Circunvalación Oeste de San Miguel de Tucumán (Ruta 315). Tramo 4 - Avenida Leandro N. Alem – Avenida Jujuy
Avenida de Circunvalación Oeste de San Miguel de Tucumán. Obras de completamiento general. Tramo 5
Canal Yerba Buena. Defensas etapa III
Canalización Arroyo El Manantial
Completamiento Arroyo Nueva Esperanza - Tafi viejo
Construcción Canal La Rinconada
Construcción de nuevo puente sobre Arroyo Nueva Esperanza en calle Constitución (Ruta Provincial N° 315) entre Ruta nacional N° 9 y Tafi Viejo
Construcción de nuevo puente sobre Río Muerto en Ruta Provincial N° 338 tramo Horco Molle - El Paraíso
Construcción de nuevo puente sobre Río Muerto en Ruta Provincial N° 338. Tramo
Desenlame Canal Sud, Puente FFCC hasta Fin (Desembocadura Río Salí)
Diques de retención, lagunas de laminación en Yerba Buena (San José, Perón, Las Piedras y Anta Yacu)
Duplicación de calzada en Ruta Nacional AO16. Tramo: San Miguel de Tucumán - Aeropuerto Internacional Benjamín Matienzo
Estabilización cárcava Barrio Calpini Tafi Viejo
Micro y macro mediciones de agua potable del Gran San Miguel de Tucumán Etapa I
Micro y macro mediciones de agua potable del Gran San Miguel de Tucumán Etapa II
Nuevo Acueducto de Anfama
Nuevo Acueducto El Cadillal II
Optimización del servicio de agua potable en San Miguel de Tucumán, Tafi Viejo y Villa Carmela - Vipos
Planta de líquidos cloacales en Banda del Río Salí
Planta de tratamiento de agua potable en Villa Muñecas
Protección de puente calle La Rioja Canal Yerba Buena
Reconstrucción Canal Cainzo
Reconstrucción Canal Norte Etapa I, II, III
Reconstrucción Canal Sur Tramo Avenida Independencia - Río Salí
Recuperación de calzada de hormigón en Avenida Presidente Perón; Tramo: Intersección con Ruta Provincial N° 315 – Intersección con Ruta Provincial N° 339 (Horco Molle)
Reformulación del Canal Sur desde Ruta Provincial N° 301 ha Santa Avenida Independencia
Renovación de tramo de redes cloacales en mal estado en San Miguel de Tucumán
Renovación de tramo de redes de agua potable en mal estado en San Miguel de Tucumán
Repavimentación de Ruta Provincial N° 312 - Tramo: Los Gutiérrez (intersección Ruta Provincial N° 304) - Mayo (intersección con Ruta Provincial N° 321)
Repavimentación de Ruta Provincial N° 338 -Tramo: San Pablo – Villa Nougues – San Javier – Horco Molle
Revestimiento de los taludes de las márgenes del Río Salí, tramo entre los puentes Ing. Barros y Gob. Lucas Córdoba
Ensanches, repavimentación y mejoras de Ruta Provincial N° 301 -Tramo: San Pablo - Lules - Famailá (Acceso Norte)

<p>Ensanches y repavimentación de Ruta Provincial N° 339 - Tramo: San Pablo (intersección con Ruta Provincial N° 338) - La Rinconada - Avenida Aconquija Sección I: ensanche e iluminación Tramo San Pablo - La Rinconada</p>
<p>Ensanches y repavimentación de Ruta Provincial N° 339 - Tramo: San Pablo (intersección con Ruta Provincial N° 338) - La Rinconada - Avenida Aconquija Sección II: La Rinconada - Avenida. Aconquija</p>
<p>Ensanches y mejoras de Ruta Provincial N° 315. Tramo: Avenida Presidente Perón (San Miguel de Tucumán) - Avenida Julio A. Roca (Tafí Viejo)</p>

Microrregión Calchaquí

Proyecto de obra

Pavimentación de Ruta Provincial N° 325 -Tramo: Taquí del Valle – Las Carreras – El Rincón
Reconstrucción de obra básica y nueva calzada pavimentada en Ruta 307 - Taquí del Valle - Amaicha - Límite con Catamarca - Sección I
Reconstrucción de obra básica y nueva calzada pavimentada en Ruta 307 - Taquí del Valle - Amaicha - Límite con Catamarca - Sección III
Reconstrucción de obra básica y nueva calzada pavimentada en Ruta 307 - Taquí del Valle - Amaicha - Límite con Catamarca. Sección II
Plan de agua potable y saneamiento Departamentos Chicligasta, Lules, Taquí del Valle, Monteros y Simoca

Nota: Existen algunas obras, principalmente las que son de tipo lineal (rutas o canales), que comienzan en una progresiva donde existe una población y terminan en otra localidad correspondiente a otra microrregión. Por lo tanto, no se dividen estas obras en dos, sino que se contemplan como únicas en dos microrregiones.